

VOLTEK C200

API CI-4 PLUS

VOLTEK C200 es diseñado con aceites 100% sintéticos y aditivos especiales para otorgar mayor protección a los motores diésel de vehículos industriales de altas prestaciones, permitiendo un rendimiento excepcional y capacidad prolongada de drenaje sin poner en riesgo la durabilidad. La formulación baja en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y sulfuro) en conjunto con el Copolymer Thecnology protegen los catalizadores de los gases de escape y ayuda a controlar la formación de depósitos en motores que operan con gas natural comprimido (CNG), convirtiéndolos en la opción ideal para conductores de buses y camiones con combustible mixto de bajas emisiones.

APLICACIONES

- Para ser usado en motores americanos y europeos. Su elevado rendimiento ha sido probado en un amplio rango de aplicaciones y flota mixtas.
- Ideal para motores y equipos de: tracto camiones, camiones de carga y de pasajeros, tractores de uso agrícola.

PROPIEDADES

- Alto Rendimiento del motor en condiciones extremas.
- Extiende los periodos de cambio de aceite por su alta retención del TBN (reserva alcalina) aun usando combustibles con alto contenido de azufre.
- Máxima resistencia a la oxidación del motor.
- Excelente protección al desgaste y larga vida del aceite del motor.
- Previene el bloqueo de los filtros por el buen manejo del hollín
- Excelente control de emisiones, Protección al medio ambiente.
- Cumple el nivel de requerimiento CI-4 plus y también la especificación SM para motores a gasolina y flotillas mixtas.
- Drenajes de lubricante más prolongados lo que contribuye a

controlar eficientemente los costos de mantención e inventarios.

ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las categorías de Servicio API CI-4 plus, CI-4, SL y anteriores. Secuencia europea:

ACEA A3/B4 E7, E6, ISSUE 4
Especificaciones Asiáticas:

JASO DH-1

Recomendado para equipos:

Mercedes Benz MB 228.3 Volvo VDS-3, VDS-2, MTU nivel 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20078, Allison C-4, Caterpillar ECF2, Renault RD-2, MAN 3275, Deutz DCQ-III, Detroit Diésel DDC 93K214 y ZF TE-MLO7C.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.



CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO	
Grado SAE		SAE J300	10W-40	15W-40
Densidad @15 °C	Kg/l	ASTM D-4052	0.852	0.875
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-455	89	104
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-455	13.2	16
Índice de Viscosidad		ASTM D-2270	153	165
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	225	240
Punto de Fluidéz máx.	°C	ASTM D-97	-40	-30
Numero Básico Total (TBN)	mgKOH/g	ASTM D-2896	9.5	12

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

PRESENTACIÓN

VOLTEK C200
Cilindro de 55 gal
Balde de 5 gal
Galón de 3.785 l